

Verkehrsübergreifende Mobilitätsstation der Gemeinde Ubstadt-Weiher

NEUBAU HALTEPUNKT STETTFELD-WEIHER



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



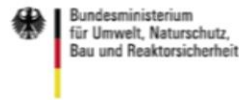
Mobilitätsstation Stettfeld-Weiher

Projektträger:



Ubstadt-Weiher

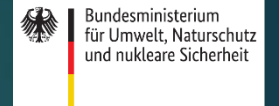
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Die Ausgangslage

- ▶ Ubstadt-Weiher - im Norden des Landkreises Karlsruhe - mit knapp 13.000 Einwohnern liegt direkt an der Bahnlinie Karlsruhe-Heidelberg/Mannheim.

Ziel des 2011 erstellten Klimaschutzkonzeptes für den Landkreis und seine 32 Kommunen ist die CO₂-Neutralität in 2050. Um das ambitionierte Ziel zu erreichen, sind Maßnahmen in allen Sektoren notwendig, die die Gemeinde Ubstadt-Weiher mit folgenden Maßnahmen u.a. aufgreift:



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



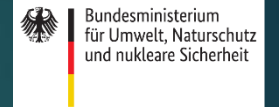
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Die Ausgangslage

- ▶ Seit 2012 Durchführung eines kommunales Energiemanagements.
- ▶ Erstellung eines von der KfW geförderten "Energietisches Quartierskonzept,,.
- ▶ Energieberatungen für Private Haushalte.
- ▶ 2011 erstelltes Klimaschutzkonzept für die Gemeinde Ubstadt-Weiher.
- ▶ Enge Zusammenarbeit im Rahmen des Radverkehrskonzeptes des Landkreises Karlsruhe.
- ▶ sukzessiver Umstieg der Straßenbeleuchtung auf LED.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Die Ausgangslage

- ▶ Vor Projektbeginn verfügte lediglich Ubstadt, der größte der vier Ortsteile über einen Bahnhofpunkt. Für Reisende aus Weiher, Stettfeld und Zeutern bot sich nur ein eingeschränktes ÖPNV-Angebot um vor allem Arbeitsplatz gut erreichen zu können. Das Auto stellte damals das verkehrstechnisch am besten Verkehrsmittel dar.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Die Ziele

- ▶ Nachhaltige Verbesserung der Vernetzung aller Verkehre.
- ▶ Ressourcenschonende Mobilität aufbauen.
- ▶ Attraktive Gestaltung einer Drehscheibe Alltags- Freizeit und Berufsverkehre mit den Schwerpunkten
 - ▶ Fahrrad
 - ▶ Schiene/Bahn
 - ▶ Elektromobilität
 - ▶ Barrierefreiheit



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Die Aufgabe

- ▶ Bau des Bahnhofes Stettfeld-Weiher.
- ▶ Herstellung von insgesamt 80 überdachten Fahrradstellplätzen an vier verschiedenen Zugangspunkten.
- ▶ Gestaltung von barrierefreien Zugängen mittels Rampen und Aufzügen.
- ▶ Anbindung an bestehende Radschnellwege und Einbindung in das Radnetz-BW.
- ▶ Beleuchtung der Zuwegung bis zu den nächstgelegenen Ortsteilen.
- ▶ Heranführung von Radfahrern und Fußgängern an eine neu zu erstellende Drucktasten-Lichtsignalanlage.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



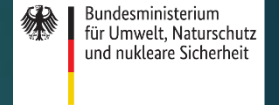
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Die Nachhaltigkeit

- ▶ Mit der Umsetzung aller Maßnahmen können bis 2050 6.800 t Treibhausgase eingespart werden.
- ▶ Leuchtmittel vollständig mit LED-Technik.
- ▶ Sensorgesteuerte Beleuchtung der Radwege mit Solarleuchten.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

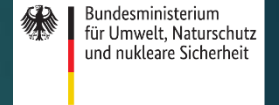


Der Zeitplan

- ▶ Baubeginn Bahnsteig 2018
- ▶ Baubeginn Infrastruktur 2019
- ▶ Inbetriebnahme Haltepunkt Dezember 2019
- ▶ Fertigstellung Mobilitätsstation Juni 2020



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



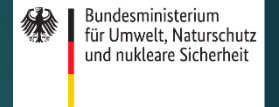
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Die Finanzierung

- ▶ Veranschlagte Gesamtkosten Brutto rd. 1,5 Mio. Euro
- ▶ Zuwendungen gem. Bewilligungsbescheiden rd. 353.000 Euro aus Nationale Klimaschutz Initiative BUND
- ▶ Zuwendungen aus Landes GVFG rd. 128.000 Euro inkl. P & R



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

ptj

Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Bildergalerie

Mobilitätsstation Stettfeld-Weiher



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



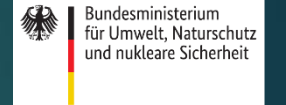
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



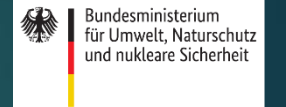
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



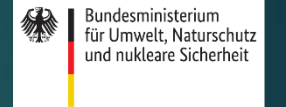
NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Gefördert durch:

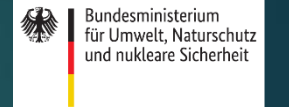


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:

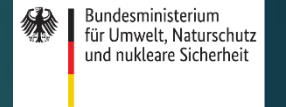


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



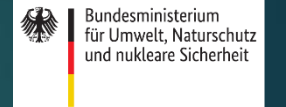
NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



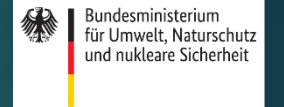
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



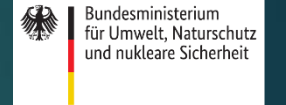
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich



Gefördert durch:

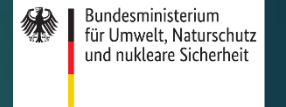
 Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Danke.

DIE GEMEINDE UBSTADT-WEIHER DANKT ALLEN BETEILIGTEN PERSONEN UND STELLEN FÜR DIE MITHILFE BEI DER PLANUNG, UMSETZUNG UND FINANZIERUNG DIESER MAßNAHME.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

ptj

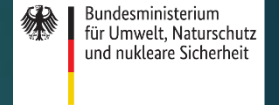
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Das Copyright für Fotos und Texte aus diesem Dokument obliegt dem Autor.
Eine Vervielfältigung oder Verwendung der Fotos und Texte in anderen
elektronischen oder gedruckten Publikationen ist ohne ausdrückliche
Zustimmung des Autors nicht gestattet.

AUTOR: GEMEINDEVERWALTUNG UBSTADT-WEIHER
BRUCHSALER STR. 1-3
76698 UBSTADT-WEIHER



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

